



CENTRE NAUTIQUE
PAUL VATINE



AVIS DE COURSE L'HAVRAIS CATA RAID 12 et 13 septembre 2026 Grade 4

1) REGLES

L'épreuve est régie par les Règles de Course à la Voile et les règles de classe de chaque série

2) INSTRUCTIONS DE COURSE

2.1 Les IC seront disponibles sur le site www.cnpaulvatine.fr

2.2 Les IC seront affichées la veille de l'épreuve au secrétariat du **club**

3) COMMUNICATION

3.1 Le tableau officiel d'information en ligne est consultable sur le site www.cnpaulvatine.fr

3.2 A partir du premier signal d'avertissement jusqu'à la fin de la dernière course, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux (RCV 41.c)

4) ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

4.1 L'épreuve est ouverte aux F18, VIPER, NACRA15, INC1.

4.2 Inscriptions sur le site www.cnpaulvatine.fr

4.3 Chaque membre de l'équipage doit être titulaire d'une licence FFVoile « compétition »

4.4 Chaque membre d'équipage mineur devra être en possession d'une autorisation parentale.

5) DROITS A PAYER

120€ par bateau jusqu'au 30 août, 160€ du 31 août au 11 septembre

10€ par équipier ou invité pour le repas des équipages du samedi soir, s'inscrire avant le 5 septembre

6) PROGRAMME PREVISIONNEL

VENDREDI 11	14h00 à 18h00	Confirmation des inscriptions
SAMEDI 12	09h00 à 11h00	Confirmation des inscriptions
	11h30	Briefing - émargement
	13h00	1 ^{er} signal d'avertissement
	19h00	Pot et repas des équipages
DIMANCHE 13	09h00	Briefing - émargement
	10h00	1 ^{er} signal d'avertissement
	15h00	Barbecue
	16h30	Proclamation des résultats

7) PARCOURS

Les parcours raid et construit seront donnés aux briefings. Cf annexe « ZONE DE COURSE »

8) MATERIEL DE SECURITE

- 8.1:
- 1 pagaie d'un mètre au moins
 - 1 bout de remorquage de 15 m de long et 6mm de diamètre minimum
 - 1 bout de redressage à poste de 4m de long et 10 mm de diamètre minimum
 - 2 brassières homologuées ou certifiées CE et combinaison isothermique
 - 2 bâtons schimiolu ou flashlight portés par l'équipage pendant toute la durée des parcours.
 - 2 feux rouges à main accessibles sur le bateau.

8.2 Le port du casque pour les mineurs est obligatoire.

8.3 Des contrôles du matériel de sécurité pourront être effectués à terre comme sur l'eau.

8.4 Equipement conseillé

- 1 VHF portable en écoute sur le canal 6
- 1 téléphone portable dans pochette étanche.

9) CLASSEMENT

Il y aura un classement pour chaque flotte F18, Nacra 15, VIPER, et un classement en inter-série pour les INC1, divisé par classe par extraction à partir de 10 bateaux par classe.

10) UTILISATION DES DONNEES PERSONELLES DES PARTICIPANTS

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de l'autorité organisatrice, de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

11) ETABLISSEMENT DES RISQUES

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudain de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

12) INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Centre Nautique Paul Vatine - Terre-plein Digue Nord - 76600 Le Havre

02 35 42 15 58

contact@cnpaulvatine.fr

www.cnpaulvatine.fr

ANNEXE ZONE DE COURSE

